

Wenzhou tren kazası

Çin'in batısındaki kıyı şehri Wenzhou yakınlardaki Yongtaiwen tren hattında 23 Temmuz 2011'de iki hızlı trenin çarpışması sonrası 40 kişi öldü 191 kişi de yaralandı. Kazadan bir hafta sonra konu ile ilgili haberler gazete ve televizyonlardan çekildi. Amy Qin bu durumu inceliyor.



23 Temmuz 2011'de Çin'in batısındaki Wenzhou kıyı şehri yakınlardaki Yongtaiwen tren hattında iki hızlı tren seyir halindeydi. Viyadükteki 4 aracın bozulması sonucu iki tren raydan çıktı. Kaza sonrası 40 kişi öldü 191 kişi de yaralandı. Kaza ile ilgili ilk haberler Çin'de oldukça popüler olan sosyal medya sitesi Weibo'da duyuruldu. Daha sonra Çin'in resmi haber ajansı Xinhua bu haberlerden 40 dakika sonra kaza haberini geçti.

Kaza, ülkenin teknolojik ve endüstriyel gelişmesine paralel olarak dünyanın en uzun hızlı tren ağına inşaatı başlamaya çalışan Çin'in planlarına yönelik büyük bir darbeydi. Bundan ötürü, Çin yönetiminin [direktifiyle](#) basın organları olayla ilgili olumlu haber vermeye ve ulaştırma bakanlığı ile Çin yönetimine yönelik sorular göz ardı etmeye başladılar. Çin hükümetinin arama kurtarma çalışmalarındaki başarısızlığı sonrası Çin yönetiminin taleplerine karşın Çinli blogger ve sosyal medya sayfaları da artan baskıyla resmi ajans ve gazeteler olmak üzere Çinli basın organları yönetiminin kazayı idare etmekteki başarısızlığı ile ilgili haberler geçmeye başladılar.

Free Speech Platformu

Thirteen languages. Ten principles. One conversation.

<https://freespeechdebate.com/tr>

Hatta ulusal basın organı Global Times, “Bugünlerde tüm resmi etkinlikler ciddi sorunlar beraberinde getiriyor: Kazaya yetkililer belirsiz ve aşırı bir şekilde yanıt verdi. Bu tarz tavırlar, hükümetinin imajına kazadan daha fazla zarar veriyor” diye yazdı. Kaza ile ilgili haberler hafta boyunca giderek arttı. Özellikle Bakan Vın Ciabao 29 Temmuz’da kaza yerini ziyaret etmesi sonrası bu konudaki haberler gündeme oturdu. Hatta China’s Southern Weekend dergisinin eski yazışmaları editörü Kian Geng, 29 Temmuz’u anakara Çin medyası için emsalsiz bir serbestlik günü ilan etti.

Fakat bir gün sonra 30 Temmuz’da kaza ile ilgili haberler televizyon ve gazetelerden kayboldu. 23 Temmuz kazası ile ilgili internetteki aramalar sansürlendi. Yetki ile ilgili yetkililerin otoriter bir talimatıyla kaza ile ilgili Çin medyasındaki haberlere son verildi.

Yayınlandı: February 15, 2012