

Столкновение поездов в Вэньчжоу

23 июля 2011 г., два скоростных поезда столкнулись на Юнтайвэньской железной дороге, недалеко от города Вэньчжоу на восточном побережье; 40 человек было убито и 191 было ранено. Через неделю все упоминания о происшествии исчезли из газет и телевизионных программ, пишет Эми Кин.



23 июля 2011 г., два скоростных поезда столкнулись на Юнтайвэньской железной дороге, недалеко от города Вэньчжоу на восточном побережье. Оба поезда сошли с рельсов и четыре вагона упали в виадук, убив 40 человек и покалечив 191. Свежие новости о столкновении были опубликованы пассажирами поездов на популярном микроблоге Weibo, по меньшей мере за 40 минут до того, как официальное новостное агентство Xinhua сделало первый репортаж.

Это происшествие создало серьезную помеху в планах Китая построить самую крупную скоростную железнодорожную сеть в мире, символ технологического и индустриального прогресса нации. СМИ в Китае [получили](#) официальную инструкцию освещать только положительные аспекты строительства и не задавать лишних вопросов министерству железнодорожного сообщения и правительству. Но, пока государственные чиновники пытались восстановить порядок, большинство китайских СМИ, включая и правительственную прессу, не подчинились указу правительства и присоединились к блогерам и микроблогерам, критикующим поведение правительства.

Даже националистически настроенная газета Global Times [пишет](#): «Сегодня почти все крупные события поднимают серьезные вопросы, но правительство часто реагирует на эти вопросы неадекватно и неохотно. Такое поведение причиняет больше вреда образу правительства в глазах нации, чем сами события». В течение недели внимание прессы было сосредоточено на столкновении поездов, и 29 июля был опубликован подробный отчет о визите места катастрофы Премьер-министром Веном Джиабao. Бывший главный редактор китайской газеты Southern Weekend, Киан Ганг [заявил](#), что 29 июля был днем «беспрецедентной открытости китайских СМИ».

Но, утром следующего же дня, 30 июля, все упоминания о столкновении поездов исчезли из газет и телевизионных программ. Дискуссии и следы поиска по словосочетанию «столкновение поездов 23 июля» были вырезаны цензурой. Жесткие инструкции китайских властей, присланные в ночь с 29 по 30 июля, приказали немедленно прекратить публикацию любых материалов, связанных с происшествием в Вэньчжоу.

Опубликовано на: Февраль 15, 2012