

Collision de Trains à Wenzhou

Le 23 Juillet 2011, deux trains à grande vitesse (TGV) qui circulaient sur le chemin de fer de Yongtaiwen se sont percutés à proximité de la ville côtière de Wenzhou tuant 40 personnes et en blessant 191. Une semaine plus tard, toutes les traces de l'accident avaient disparu des journaux et programmes télévisés, selon Amy Qin.



Le 23 Juillet 2011, deux trains à grande vitesse (TGV) qui circulaient sur le chemin de fer de Yongtaiwen se sont percutés à proximité de la ville côtière de Wenzhou. Les deux trains se sont fait dérailler l'un l'autre et quatre wagons tombèrent du viaduc, tuant 40 personnes et en blessant 191 autres. Les nouvelles de l'accident furent d'abord rapportées par des passagers du train par l'intermédiaire du service de microblog Weibo, au moins 40 minutes avant le premier rapport de l'agence d'information officielle Xinhua.

L'accident exerça un sérieux contrecoup au plan Chinois de créer le plus grand réseau de TGVs, un but longtemps symbolique du développement technologique et industriel du pays. En tant que tel, les médias nationaux [reçurent](#) l'ordre de rapporter des histoires positives et d'éviter les questions au ministère des chemins de fer et au gouvernement. Mais les réparations ayant en partie échouées, la majorité des médias Chinois, chaînes étatiques incluent, rejetèrent les instructions officielles et s'associèrent au groupe de blogueurs et micro-blogueurs chinois

critiquant la gestion de la catastrophe par le gouvernement .

Même le journal nationaliste Global Times [écrivit](#) que “de nos jours pratiquement tous les évènements publics soulèvent des questions sérieuses, mais face à celles-ci les autorités réagissent à contre-cœur et de façon ambiguë. Ce type de réaction cause plus de dommages à l’image du gouvernement que les accidents eux-mêmes.” La couverture médiatique de l’accident s’intensifia au cours de la semaine qui suivit, marquée par la visite du premier ministre Wen Jiabao le 29 Juillet sur les lieux de l’accident. Cela conduisit Qian Gang, un ancien éditeur du ‘China’s Southern Weekend’ de [déclarer](#) le 29 Juillet comme “une journée historique d’ouverture des médias chinois du territoire.”

Avant le matin suivant, le 30 Juillet, toute trace du train et de l’accident avait disparu des journaux et programmes de télévision. Les discussions et recherches sur le web pour “l’accident de train du 23 Juillet” avaient été censurées. Des ordres de censure stricts ordonnant aux médias chinois d’arrêter de rapporter des informations sur l’accident avaient été envoyés pendant la nuit.

Publié le: février 15, 2012